

equipo rumbo 135



[Estado actual](#) | [El club que queremos](#) | [Nuestras propuestas](#) | [Quienes somos](#)

Estado actual

Desde principios de 2022, muchos socios y colaboradores percibimos cambios que afectaron la esencia del **Club Náutico Sudeste** y que nos motivaron a la creación de una lista alternativa para conducirlo en el próximo período.

En los últimos años se vio afectada la cordialidad y la camaradería que reinaba entre los socios, generando una grieta que no beneficia a nadie.

Se perdieron gran parte de los alumnos de las escuelas y colonia de verano, se dejaron de organizar navegaciones en conserva, se perdieron fechas de regata y fiestas tradicionales del club.

Se borró información histórica de la página web oficial y se desmejoró su funcionamiento, no se publicó la Playa Seca para Monotipos de Quilla y la comunicación con los socios fue desatendida.

Mientras que las cuotas -a valores constantes-, son las más altas de las últimas décadas, el mantenimiento es inexistente. Se abandonó la conservación de las amarras, marinas, rompeolas, muelles, decks y escaleras, generando un peligro latente para socios, personal, visitantes y barcos, habiéndose ya producido incidentes concretos, que los afectaron.

No se contó con una gestión transparente, por el contrario, se impuso la opacidad en las decisiones, con cuestionables interpretaciones al estatuto y al reglamento del club en perjuicio de los socios. Se abandonó la Auditoría de Gestión Externa que el club tenía contratada.

Nuestra institución enfrenta un conflicto significativo con ARBA que pone en riesgo la estabilidad financiera y la integridad de las tierras que le fueron cedidas. La falta de información preocupa a los socios y, mientras que otros clubes ya lo resolvieron, la Comisión Directiva está finalizando su gestión con este tema, aún pendiente.

La Comisión Directiva convocó a la Asamblea Anual Ordinaria, para elegir nuevas autoridades de los cargos que se renuevan, el sábado 24 de agosto a las 16 horas. Contamos con tu voto para recuperar el club del que nos enamoramos cuando nos hicimos socios.

Sumate al Equipo Rumbo 135

El club que queremos

- Queremos un club de amigos y de familias, construyendo amistades sólidas y duraderas.
- Queremos un club dirigido por gente con conocimiento de la náutica y filosofía de navegar, respetando las tradiciones, pero también con ideas nuevas y con proyectos.
- Queremos un club con navegaciones y actividades sociales para todos los socios.
- Queremos ver a nuestras escuelas llenas de chicos y nuevos navegantes, fomentando la náutica y sus tradiciones, con una enseñanza competitiva o recreativa, de excelencia.
- Queremos un club moderno, bien administrado y mantenido. Un club que nos dé orgullo.
- Queremos un club con armonía y respeto, donde la solución a los problemas sea con empatía y con sentido común en lugar de restricciones.
- Queremos un club igualitario, donde se fomente la navegación tanto de varones como de mujeres, de todas las edades.
- Queremos un club con un equipo de colaboradores contentos, facilitando la comunicación directa entre quienes lo conformamos.
- Queremos un club agradecido con sus socios actuales y pasados, porque cada uno tiene una historia que debe ser honrada y reconocida, y todos tienen algo para aportar.
- Queremos volver al club del que nos enamoramos cuando nos hicimos socios, y transmitir este sentimiento a las nuevas generaciones.

El "club que queremos" es un mundo de relaciones, aprendizajes y aventuras, donde cada día sea una oportunidad para crecer, conectar con otros amantes de la navegación y vivir en familia un estilo de vida saludable integrado con la naturaleza.

Desde la nueva Comisión Directiva, nos proponemos **ADMINISTRAR SATISFACCIONES**, para que vos y tu familia vuelvan a enamorarse del **Club Náutico Sudeste**.

Nuestras propuestas

Comunicación y Administración

- Implementar una gestión administrativa que optimice los recursos y potencie el crecimiento sostenible del club.
- Comunicar el estado de cuentas, proyectos y novedades en forma constante, y con llegada a todos los socios.
- Recuperar la buena relación con los socios, prestando especial atención al trato empático y al dialogo abierto, sincero y personal con todos ellos.
- Mejorar y modernizar la comunicación, fomentando el uso de medios digitales para autogestión, reporte de quejas, sugerencias y consultas.

Actividades para Socios

- Realizar un mínimo de 4 Navegando el Sudeste por año para veleros y cruceros.
- Organizar charlas náuticas y eventos sociales, tanto en tierra como en agua, para toda la familia.
- Realizar Cursos, clínicas y clases de reglamento de regatas para socios y no socios, con el fin de fomentar la participación en esta actividad.
- Organizar actividades para jóvenes, con salidas en el Barco Escuela y barcos de socios.
- Recuperar las fechas de regatas que el club tenía asignadas y continuar con las regatas clásicas del Sudeste.

Salón Social, Instalaciones y Restaurante

- Desarrollar actividades durante la semana en la Sede Social.
- Mejorar la conectividad con internet y la red WiFi con alcance a todos los barcos.
- Adecuar los días y horarios del buffet a las necesidades de los socios y buscar alternativas para consumo fuera de horario.
- Ampliar los medios de pago en el restaurante con Cuenta Corriente a pagar con la cuota de socio y pagos con medios digitales con QR o billetera virtual.
- Realizar una encuesta permanente para relevar opiniones sobre la calidad del servicio.
- Elaborar proyectos consensuados con los socios, para la construcción de un área de usos múltiples para actividades sociales y educativas, y un vestuario y lockers en el área de pañoles.

Servicios Náuticos

- Revisar y adecuar los servicios de varadero, guarda de embarcaciones auxiliares y monotipos.
- Revisar los convenios de reciprocidad con otros clubes y proponer nuevas alianzas.
- Promocionar las 14 amarras secas para Monotipos de Quilla, y así generar nuevos ingresos.
- Elaborar proyectos, con el consenso de los socios, para la reasignación y optimización de espacios existentes, tanto en áreas construidas como en zonas de amarre, así como mejoras inmediatas en la seguridad y funcionalidad de las instalaciones actuales.

Escuelas de Vela

- Dar nueva proyección a las escuelas de Optimist, Laser, 420 y Mayores, incorporando nuevos cursos, clínicas y charlas.
- Asegurar el cumplimiento de los objetivos de cada nivel de la escuela de menores, promoviendo la navegación recreativa para los niveles iniciales y la especialización en competencias para los niveles avanzados.
- Fomentar el interés y la participación en nuestras actividades náuticas, reconociendo a la escuela de vela como la principal fuente de captación de nuevos socios para el club.
- Promover la integración de las escuelas entre sí y con los socios.

Infraestructura y Mantenimiento

- Realizar un plan de mantenimiento preventivo de las instalaciones, amarras, marinas, muelles, tablestacados y rompeolas, poniendo énfasis en el dragado periódico de la bocana.
- Hacer foco en el mantenimiento operativo de las embarcaciones y el equipamiento.
- Establecer un plan de Mejora Continua para todas las áreas del club.

Para nosotros, la alternancia de los miembros de la comisión directiva, renovándose por mitades, es crucial. Garantiza una gestión equilibrada y sostenible, facilita la continuidad de proyectos, y permite la incorporación de nuevas ideas y perspectivas. Esta práctica fortalece la democracia interna y asegura una administración transparente y adaptativa.

Quienes somos

Quienes integramos el **Equipo Rumbo 135**, sabemos de gestión, de organización y de náutica, y buscamos implementar nuevas ideas respetando nuestras tradiciones. Queremos generar un ambiente donde la gente se haga amigos de verdad, que sea como una segunda familia. Queremos promover un espacio inclusivo con actividades para todos, gestionando un club moderno que nos llene de orgullo. Valoramos lo que cada socio aporta para mantener el espíritu náutico y transmitirlo a las futuras generaciones. Por último, nos comprometemos a honrar y reconocer la historia y la contribución de cada socio, manteniendo viva la esencia del **Club Náutico Sudeste**.

CANDIDATOS COMISIÓN DIRECTIVA equipo RUMBO 135



COMODORO

Federico Ezequiel Sarfatti · Patrón de yate vela motor

Socio desde 2015 · Corindón II (Alpha 34)

Analista y Consultor de Sistemas

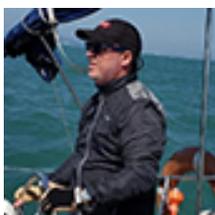


SECRETARIO

Daniel Germán Schulz · Patrón de yate vela motor

Socio desde 2002 · Golondrina (Victory 34)

Experto en Marketing Farmacéutico, Diplomado en Dibujo y Pintura Artística

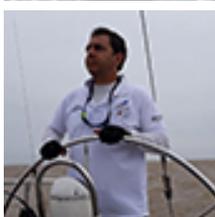


PROSECRETARIO

Pablo Fernando Amblard · Patrón de yate vela motor

Socio desde 2019 · Sherpa II (Plenamar 27)

Lic. en Marketing, MBA



TESORERO

Dario Raúl Orellano · Patrón de yate vela motor

Socio desde 2015 · Orko (Peterson 26)

Lic. en Comercialización, MBA



VOCAL

Gustavo Boujon · Timonel de yate vela motor

Socio desde 2001 · Yoyi V (Peterson 34)

Productor de Seguros, Empresario



VOCAL

Alejandro Villamil · Timonel de yate vela motor

Socio desde 2000 · Magus (Pandora 27)

Médico Cardiólogo

CANDIDATOS REVISOR DE CUENTAS equipo RUMBO 135



REVISOR DE CUENTAS

Tomás Martín Friedburg · Patrón de yate vela motor

Socio desde 1974 · Rasmus (Albatros 950)

Ingeniero Mecánico



REVISOR DE CUENTAS

Sergio González Magi · Patrón de yate vela motor

Socio desde 2018 · Marcopolo (Pandora 34)

Contador Público Nacional



REVISOR DE CUENTAS

Ricardo Sessarego · Piloto de yate vela motor

Socio desde 1973 · Strega (CP26)

Ingeniero Civil

CANDIDATOS TRIBUNAL DE HONOR equipo RUMBO 135

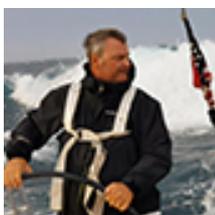


TRIBUNAL DE HONOR

Erik Yardin Millord · Patrón de yate vela motor

Socio desde 1991 · ex-Magus (Plenamar 27)

Ingeniero y Empresario, ex-integrante/presidente en CD de varias asociaciones



TRIBUNAL DE HONOR

Victor Andrini · Patrón de yate vela motor

Socio desde 1965 · Malandro (Steel Age 33)

Ingeniero Industrial



TRIBUNAL DE HONOR

Roy Sly · Patrón de yate vela motor

Socio desde 1977 · Don Lisandro (Roy 32)

Constructor Naval, Productor Audiovisual

CANDIDATOS SUPLENTE equipo RUMBO 135



VOCAL SUPLENTE

Edgardo Alejandro Holzer · Patrón de yate vela motor
Socio desde 2001 · Jota Jota 5 (M34)
Técnico Mecánico especialista en ensayos no destructivos



VOCAL SUPLENTE

Juan Faieraizen · Piloto de yate vela motor
Socio desde 2003 · Fina Estampa (Vip 33.5)
Profesional en Marketing y Administración, Profesor de Aikido



VOCAL SUPLENTE

Vladimir Costa · Piloto de yate vela motor
Socio desde 2003 · Daka (Navaltec 37)
Ingeniero Naval y Mecánico, Comerciante



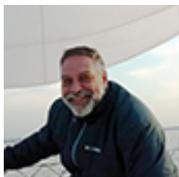
VOCAL SUPLENTE

Daniel Jorge Serfilippo · Piloto de yate vela motor
Socio desde 1998 · Casablanca (Roy 32)
Ingeniero en Electrónica, Titular de comercio PYME



REVISOR DE CUENTAS SUPLENTE

Pablo Javier Leoni · Patrón de yate vela motor
Socio desde 2003 · Nochero (Sailor 1000)
Ingeniero



REVISOR DE CUENTAS SUPLENTE

Gustavo Walter Fodino · Patrón de yate vela motor
Socio desde 2012 · Mandur II (Plenamar 27)
Ingeniero en Electrónica, Director Comercial, Docente Universitario



REVISOR DE CUENTAS SUPLENTE

Fabián Mac Gowan · Timonel de yate vela motor
Socio desde 2013 · Sebastian (Crucero)
Empresario



TRIBUNAL DE HONOR SUPLENTE

Pablo Federico Campos · Patrón de yate vela motor
Socio desde 2015 · Tamata (Velero oceánico)
Asesoramiento en compra-venta de embarcaciones deportivas



TRIBUNAL DE HONOR SUPLENTE

Alejandro Mozetich · Patrón de yate vela motor
Socio desde 1971 · Maluco (Albatros 950)
Constructor Naval



TRIBUNAL DE HONOR SUPLENTE

Emiliano Martín Toker · Patrón de yate vela motor
Socio desde 2015 · Tentissimo (Pilot 36)
Abogado, Empresario